

DK Betjeningsvejledning

Model

Texas Cruise 250





Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
Registrering af produkt / Reservedele	2
Forord.....	3
Reklamationsbetingelser	3
Sikkerhedsforeskrifter.....	4
Indkøring af cruiser	4
Identifikation af dele	5
Brug af instrumentpanel (Billede 1)	7
Tændingskontakt	7
Horn	8
Forlys	8
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag	8
Olie	9
Benzin	10
Luftfilter	11
Tændrør	11
Start af cruiseren	12
Kørsel	12
Batteri og sikring	13
Bremse	13
Serienummer	15
Langtidsopbevaring/vinteropbevaring	15
Fejlfinding	15
Specifikationer	16
Service og vedligeholdelse	16

Vi ønsker dig tillykke med din nye cruiser. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores www.texas.dk. Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service. Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

Forord

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på cruiseren.

Den korrekte vedligeholdelse, som din cruiser har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre en lang problemfri drift af din cruiser. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere denne cruiser på bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, der er indeholdt i denne manual er baseret på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at lave forandringer til enhver tid.

Se mere information vedrørende beklædning, tilbehør og vedligeholdelse på www.texas.dk.

Reklamationsbetingelser

I Danmark yder Texas A/S op til 3 års reklamationsret på din cruiser.

Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 3 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 3 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Maling - forkromede dele - kabler - kæde - bremseklodser og andre sliddele er ikke omfattet af Texas' 3 års reklamationsret, men er omfattet af den lovpligtige 2 års reklamationsret.

Sikkerhedsforeskrifter

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Brug altid styrthjelm. Sørg for at den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre sikkerhedsrisiko, når du kører på din cruiser. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din cruiser, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på cruiseren er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Cruiseren må max. belastes med 120 kg.

For at beskytte din cruiser skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask cruiseren med sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Undgå at sprøjte vand på luftfilteret.

Indkøring af cruiser

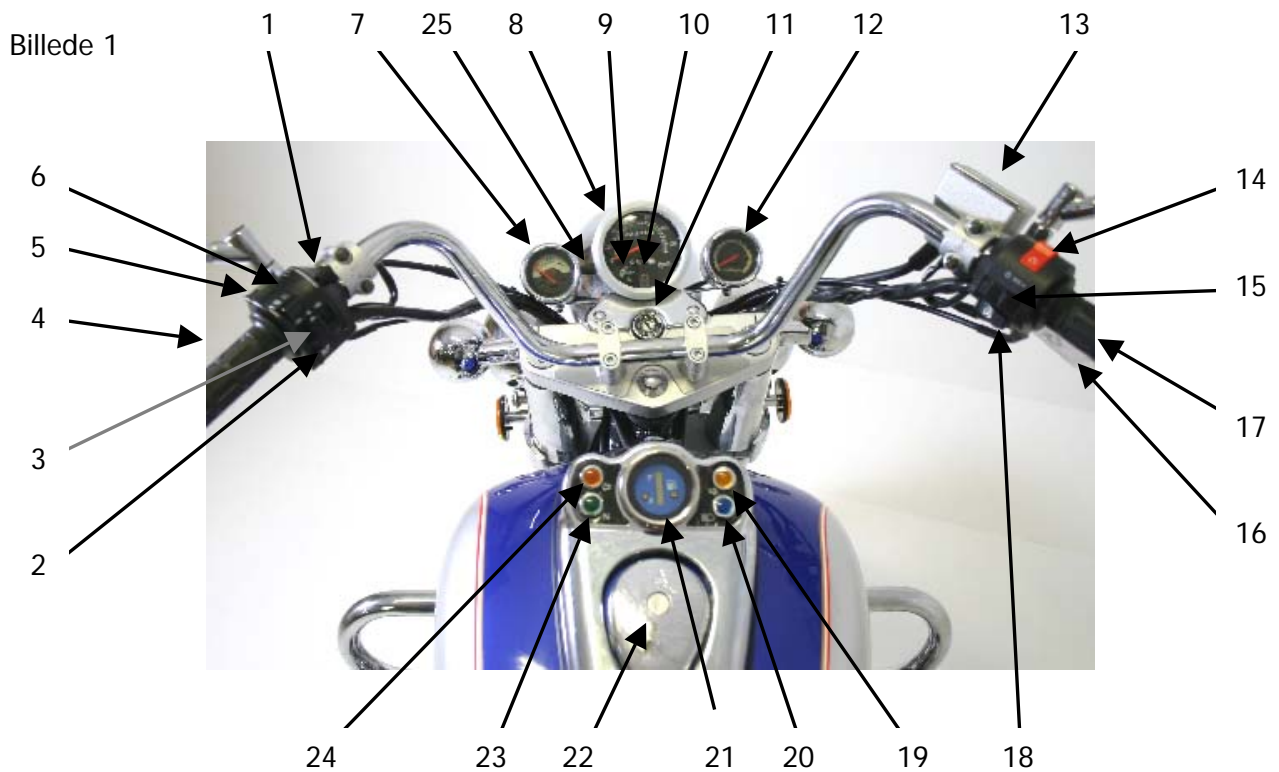
For at cruiseren får en lang levetid, er det vigtigt, at cruiseren bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

Kør ikke med fuld gas før indkøringsperioden er overstået.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

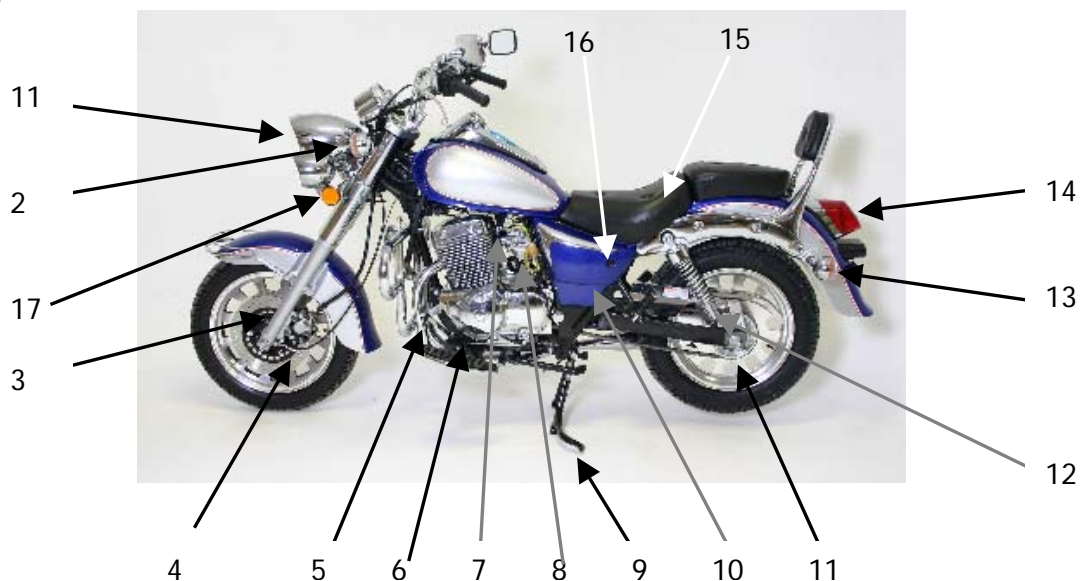
Efter at have kørt 1000 km skal cruiseren til service.

Identifikation af dele



1.	Choker	2.	Horn
3.	Blinklys	4.	Kobling
5.	Overhalingslys	6.	Langt/kort lys
7.	Batteri indikator	8.	Speedometer
9.	Mobiltelefonalarm	10.	Gearindikator
11.	Tændingslås	12.	Omdrejningstæller
13.	Bremsevæskebeholder	14.	Dødmandsknap
15.	Lyskontakt	16.	Forbremse
17.	Gashåndtag	18.	Startkontakt
19.	Indikator for højre blinklys	20.	Indikator for langt lys
21.	Benzinmåler	22.	Benzindæksel
23.	Indikator for fri gear	24.	Indikator for venstre blinklys
25.	Triptæller		

Billede 2



1.	Forlygte	2.	Blinklys
3.	Forreste støddæmper	4.	Skivebremse
5.	Gearpedal	6.	Olieaftapning
7.	Benzinhane	8.	Benzinfilter
9.	Centerstøtteben	10.	Luftfilter
11.	Kædestrammer	12.	Bageste støddamper
13.	Blinklys	14.	Baglys
15.	Værktøjskasse under sæde	16.	Sædelås
17.	Refleks		

Billede 3



1.	Sidedæksel over batteri	2.	Oliepåfyldning/oliepind
3.	Centerstøtteben	4.	Fodbremse

Brug af instrumentpanel (Billede 1)

1. Speedometer (8)

Speedometeret viser hastigheden i km.

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

2. Omdrejningstæller (12)

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger. Cruiserens omdrejninger må aldrig komme op i det røde felt, da man derved kan beskadige motoren.

3. Benzinmåler (21)

F betyder fuld og E betyder tom. Kontroller altid beholdningen, når cruiseren står på centerstøttebenet.

Bemærk. Benzinmåleren vil altid stå på E, indtil man aktiverer tændingsnøglen

4. Blinklys (3)

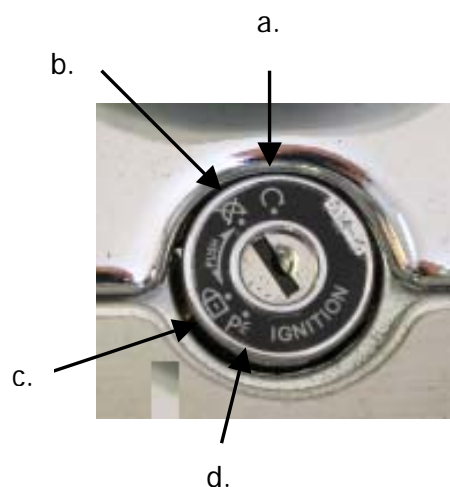
Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, man skal dreje. Slukkes ved at ved at man trykker kontakten ind.

5. Overhalingslys (5)

Tændes ved at aktivere kontakten på forsiden af venstre styr .

Tændingskontakt

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader cruiseren.



1. (symbol a.) – du kan starte cruiseren.
2. (symbol b.) – motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.

3. (symbol c.) - ratlås . Drej styret helt til venstre, tryk nøglen ind og drej nøglen til c. (hængelåssymbol). Drej evt. rattet lidt fra side til side for at finde ratlåsens position. Tryk ikke nøglen ind, når du skal låse ratlåsen op. Drej blot nøglen til højre.
4. (symbol d.) - parkeringslys. Kan kun anvendes, når ratlåsen er aktiveret.

Horn

Tryk på knappen (2) og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

Forlys

Knappen (15) har 3 positioner.

Til højre er lyset slukket
I midten er positionslyset tændt
Helt til venstre nærlys

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr (6)
Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Justeringen af tomgangen kan foretages således: Start motoren og varm den op. Juster på tomgangsskruen, indtil motoren kører jævnt. Drej skruen med uret, hvorved omdrejningerne går ned. Når du drejer mod uret, går omdrejningerne op.

Frigangen på koblingshåndtaget skal være 2-3 mm. Hvis justering er påkrævet, løsnes møtrikken på kablet. Stram eller løsne kablet og møtrikken spændes igen. Start motoren efter justering træk koblingshåndtaget ind og sæt i gear . Cruiseren må ikke flytte sig. Slip koblingshåndtaget langsomt og cruiseren kan nu køre fremad. Hvis cruiseren ikke kører fremad efter justering, kontakt da serviceværkstedet.

Vedligehold kæden ved at smøre den regelmæssigt minimum for hver 500 km eller når det er nødvendigt. Anvend type LPS 2 eller lignende.

Justering af kæden gøres således: Placer cruiseren på centerstøtteenet. Motoren skal være slukket. Tag med to fingre omkring kæden og bevæg kæden op og ned. Den må kunne bevæge sig 10-20 mm.



Hvis justering er påkrævet, gøres dette således:

1. Løsne bagakslen



Kædestrammerbolt

2. Stram eller løsne på kædestrammerbolt, så kæden får den rigtige stramhed. Vær sikker på, at kæden kører lige og at der strammes lige meget på kædestrammerne i hver side. Hvis kæden ikke kan strammes tilstrækkeligt, skal den udskiftes.
3. Spænd bagakslen med 30-44 mm. Efter spændingen skal du tjekke, at kæden har den rigtige stramhed.
4. Check og juster bagbremsen, når du har justeret kæden.

Løsne bagakslen og låsemøtrikken på kædestrammerne. Kædejusteringen i højre og venstre side skal være ens. Efter justering spændes låsemøtrikkerne og bagakslen. Kontroller bremsen, da justeringen kan have indflydelse på frigangen på bremsepedalen.

Olie

Motorolie:

Brug kun 4-takts olie 10W-40 API SJ.

Kontrol af olie:

Kontrollen skal foregå med cruiseren placeret på centerstøtteenet. Kontroller olieniveauet på oliepinde (billede 3, pos 2). Olien skal altid være mellem den øverste og nederste markering på oliepinde. Hvis oliestanden er tæt på nederste niveau eller under efterfyldes med olie i hullet for

oliepåfyldning (billede 3, pos 2). Fyld efter med den foreskrevne olietype. Overfyld aldrig, da dette kan beskadige motoren.

Olieskift:

Skift olie første gang efter 1000 km. Næste olieskift er ved 4000 km og herefter skiftes for hver 4000 km.

Kør motoren varm og skru olieproppen ud (billede 2 pos 6). Afmonter oliepinden og lad olien løbe ud i en beholder. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen og der påfyldes med 10W-40 API SJ olie. Kontroller med oliepinden, at den påfyldte mængde er korrekt. Monter oliepinden.

Benzin

Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.



Benzinhanen (billede 2, pos 6) er placeret under benzintanken på dennes venstre side.

Når hanen er vandret, er benzinhanen lukket. Når maskinen ikke er i brug skal benzinhanen være lukket. Når du starter, skal hanen drejes til op til lodret position.

Når hanen er drejet ned, kører du på reservetank. Reservetanken indeholder 0,8 liter.



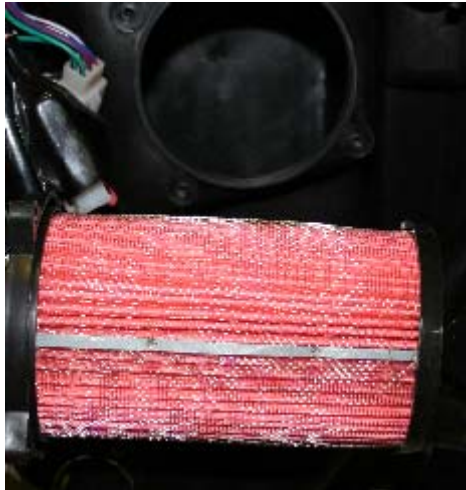
Hvis benzinfileret er uklart eller snavset skal det udskiftes.

Ellers udskiftes det for hver 4000 km.

Luftfilter

Luftfilteret er monteret på venstre side af cruiseren.

Skrue skrueerne ud.



Filteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres, børstes med en blød børste eller forsigtigt med højtryksluft. Hvis nødvendigt - udskift. Efter rengøring monteres luftfiltrene igen, kontroller at filtrene er monteret korrekt inden dækslet monteres. Hvis luftfilteret ikke er vedligeholdt og monteret korrekt vil motoren tage skade.

Tændrør

Anbefalet tændrør Denso U22FSR-U.

Udskiftning af tændrør:

Rens rundt om tændrøret og tændrørshætten. Fjern tændrørshætten og skru tændrøret ud. Kontroller at afstanden på elektroden på det ny tændrør er mellem 0,6 og 0,7 mm. Brug et søgerblad. Når afstanden er korrekt, skrues tændrøret i og tændrørshætten påmonteres.

Start af cruiseren

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller at cruiseren står i frigear.
3. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
4. Tjek, at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
5. Kontroller, at bremserne virker ved at skubbe cruiseren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm. Kontroller at kæden har den korrekte stramhed.
6. Kontroller at lyset, herunder bremselys og blinklys fungerer.
7. Placer cruiseren på centerstøttebenet.
8. Stå på venstre side af cruiseren, når du starter den.

Startprocedure:

Drej tændingsnøglen til (symbol a.)

Kontroller at cruiseren står i frigear. Ses ved at den grønne frigear indikatorlampe (23) lyser.

Drej benzinhanen til lodret position.

Aktiver chokeren (1), der er placeret på venstre håndtag.

Tryk på den elektriske starter (18).

Gashåndtaget (17) må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang.

Slå chokeren fra så hurtigt som muligt, når motoren er varmet lidt op.

Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, kan startmotoren tage skade.

Den elektriske starter må ikke holdes trykket ind i mere end 5 sekunder.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, (se batteriindikator (7)), kan kickstarteren (Billede 3, pos. 4) anvendes til at starte cruiseren.

Hvis motoren er kold, lad den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG cruiseren i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

Kørsel

Korrekt kørsel påvirker:

- din sikkerhed
- levetiden på cruiseren
- forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, aktiveres koblingshåndtaget (billede 1 pos. 4) i venstre side og gearpedalen trykkes ned med venstre fod til 1. gear. Slip herefter langsomt koblingsgrebet og giv samtidig let gas. Giv gradvist mere gas til cruiseren kører jævnt. Gas derefter ned,

aktiver koblingshåndtaget og løft gearpedalen op forbi frigearet i 2. gear. 3., 4., og 5. gear ligger over 2. gear.

2. Når du skal geare ned, skal du aktivere koblingshåndtaget, og derefter med foden trykke et gear ned ad gangen.

Vigtigt. Det er vigtigt aldrig at gå direkte fra højt til lavt gear, da det belaster motor og gearkassen meget. Tag altid langsomt farten af cruiseren. Skift aldrig gear uden brug af kobling.

3. Kør aldrig når vejene er blevet saltet, idet salt hurtigt nedbryder alle forkromede dele. Hvis cruiseren har kørt, hvor der har været saltet, skal den vaskes og tørres efter med en blød klud. Sprøjt eventuelt cruiseren over med en syrefri olie.

Batteri og sikring

Batteriet er placeret på højre side af cruiseren under sidedækslet (billede 3, pos. 1). Det er et 12 V 7 amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, skal den udskiftes. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Bremse

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt, for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at cruiseren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

Efter vask og i kraftig regn kan bremsesne have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning, for at tørre bremsen igen.

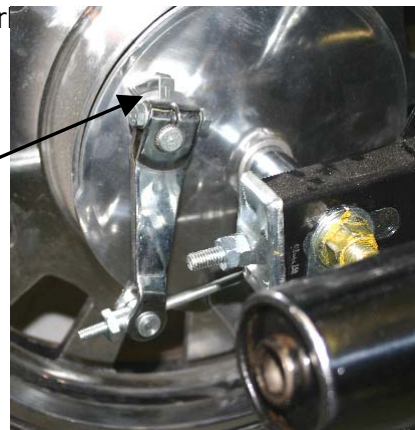
Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen (13) findes på højre del af styret:

1. Cruiseren placeres på centerstøttebenet (Billede 3, pos. 3) på en flad overflade. Vip cruiseren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremse-slangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm udskiftes de.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

Kontrol og justering af bagbremse foregår således:

1. Placer cruiseren på centerstøttebenet.



2. Kontroller frigangen på bremsepedalen (Billede 3, pos. 6). Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således: Løsne møtrikken. Når justerings-skruen drejes med uret, mindskes frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremsen ikke er aktiveret. Hvis motorcyklen ikke bremser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Hvis justering giver problemer, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller slidindikatoren på bagbremsen. Udskift bremseklodser, hvis nødvendigt.

Bremseklodserne må ikke komme under 1,5 mm, hvis de kommer under 1,5 mm **skal** de udskiftes.

Brug aldrig uoriginale bremseklodser.



Bremse/stop lyset justering. Kontakten er placeret på højre del af stellet lige bag motoren.

Justeringsmetode: Drej justeringsmøtrikken til venstre for at forsinke aktivering af bremse-lyset. Drej modsat for at give en hurtigere aktivering.

Serienummer

Stel og motorens serienumre bruges til at registrere cruiseren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.

Stelnummeret er stemplet på kronrørets venstre side.
Motorens serienummer er stemplet under gearpedalen

Stelnummer:

Motornummer:

Langtidsopbevaring/vinteropbevaring

Vask cruiseren og tør den grundigt. Beskyt den ved at indsmøre alle dele med syrefri olie. Fjern tændrøret, kom en lille smule olie i cylinderen, drej på tændingsnøglen, så olien fordeles i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Cruiseren skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.

Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske cruiseren, således at al olie m.v. fjernes. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.

Test cruiseren i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er forkert placeret	Drej til ON
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Stopknap	Aktiver stopkontakt
Motoren går ud, mens du kører	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremser	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Juster kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

Specifikationer

Længde	2250	
Bredde	81 (108 med spejle)	
Højde	118 (125 med spejle)	
Vægt	165 kg	
Model	4-takt , luftkølet	
Transmission	5 gear	
Antal cylindre	2	
Kubik	250	
Luftfilter	Papir	
Starter	El- og kickstarter	
Kobling	Manuel	
Dæktryk for	40 psi	
Dæktryk bag	36 psi	
Benzintank	Oktan 95, 13 ltr	
Olie	1,6 ltr 10W-40 API SJ	
Batteri	12V / 7 AH	
Tænding	CDI	
Tændrør	U22FSR-U Denso	
Forlygtepære	12V 35W / 35W	
Blinklyspære	For : 12V 10/3W	Bag: 12V 10W
Bremselyspære / baglyspære	12V 21/5W	
Nummerpladelys	12V 3W	
Parkeringslys	12V 8W	
Indikator for gear	12V 2W	
Sikring	15 A	

Service og vedligeholdelse

	De første 1000 km	For hver 4000 km	For hver 8000 km	For hver 12000 km
Olieskift	U	U		
Luftfilter	R		U	
Benzinslange		K*	K*	K*
Benzinfilter	U	U		
Kabler	K**	K**		
Tændrør	K	K		U
Kæde	K	K		
Bremser	K**	K**		

U = udskift

R = rens

K = kontroller

J = juster

* = kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

** = Kabler og bremser må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Bemærk Olien skal min. skiftes 1 gang om året uanset kørte kilometer.

Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 3 års reklamationsret.

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :
Dato :
1.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
4.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
8.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
12.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
16.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
20.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
24.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
28.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
32.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
36.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
40.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
44.000 km
Stempel - Serviceværksted

Herefter skal motorcyklen gennemgå et servicecheck for hver 4.000 km.